

# INDICE DEL TEMARIO

**ELECTRICIDAD, ELECTRÓNICA  
Y COMUNICACIONES**

# Metro

 **SOY APTO**



Este temario ha sido elaborado cuidadosamente por profesionales en activo de Metro de Madrid, quienes conocen de primera mano las exigencias y retos de acceder a la categoría de Oficio en la empresa. Gracias a su experiencia directa, el contenido está diseñado para proporcionarte una preparación exhaustiva y adaptada a las pruebas oficiales, asegurando que obtengas los conocimientos clave para afrontar con éxito el proceso de selección.

Con una estructura clara y detallada, este temario te guiará paso a paso por los temas esenciales, enfocándose en las áreas más relevantes y actualizadas, con ejemplos prácticos y técnicas de estudio que optimizan tu rendimiento. Además, incluye recursos exclusivos y consejos prácticos que solo quienes ya forman parte de Metro de Madrid pueden ofrecer.

 **SOYAPTO.COM**

 **info@soyapto.com**

 **624285308**



## 2- Electricidad

1.1 Ley de Ohm

1.2 Circuitos con diferentes componentes

1.3 Corriente continua, alterna y trifásica

1.4 Conexión de motores

1.5 Aparatura eléctrica

1.6 Aparatos de medida

1.7 Interpretación de planos y esquemas, unifilares y trifilares



# 2-ELECTRÓNICA

## 2.1 Electrónica Analógica

2.1.1 Diodos, transistores y amplificadores

2.1.2 Tiristor, Diac y Triac

2.1.3 Control de potencia

2.1.4 Amplificadores de potencia con transistores

2.1.5 Circuitos integrados lógicos

## 2.2 Electrónica Digital

2.2.1 Sistemas de numeración

2.2.2 Algebra de Boole

2.2.3 Puertas lógicas

2.2.4 Memorias



# 3-COMUNICACIONES

3.1 Topología de redes

3.2 Modos de comunicación

3.3 Métodos de transmisión

3.4 Métodos de acceso al medio

3.5 Elementos físicos de las redes LAN


3.6 Medios de transmisión guiados

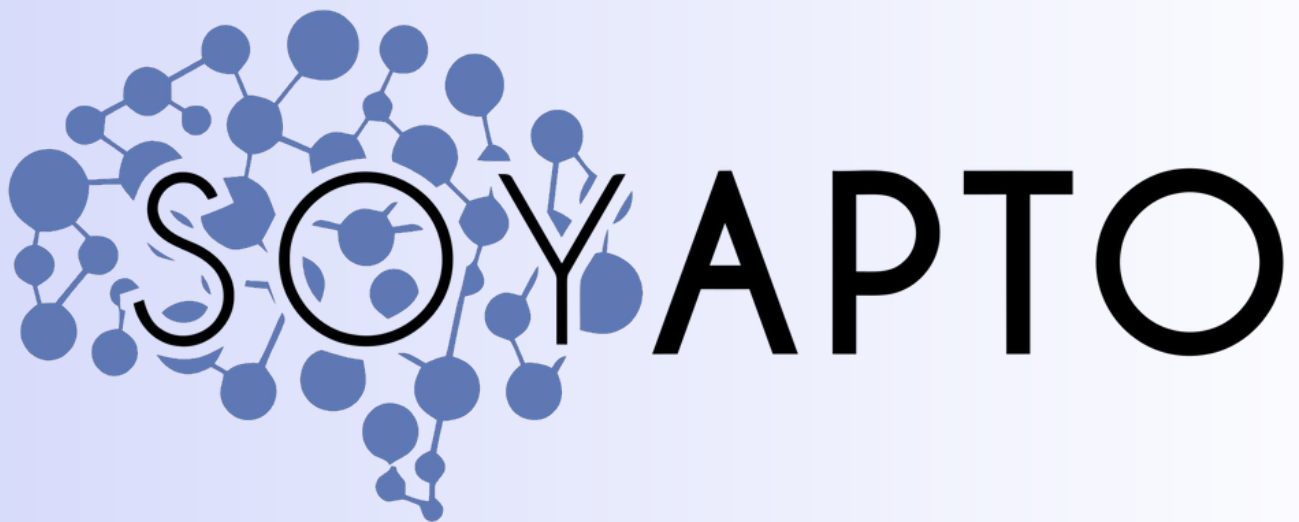
3.7 Modelos OSI y modelo TCP/IP

3.8 Pila de protocolos TCP/IP más  
utilizados

3.9 Direccionamiento IPv4

3.10 Comandos de red en entornos  
Linux y Microsoft





**SOYAPTO.COM**

**Academia de preparación para los  
procesos selectivos de  
Metro de Madrid**